

Nummer **15-0144-A00-V03**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X9J
 Typ OXFORGED 1 21X9
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Kelterstrasse 40
 72669 Unterensingen
 QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OXIGIN OXFORGED 1
 Typ OXFORGED 1 21X9
 Radgröße 9 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA17 N27 \emptyset 72,6 - 60,1	5/108/60,1	40	890	2300	4/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA16 N20 \emptyset 72,6 - 63,4	5/108/63,4	40	890	2300	4/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA14 N22 \emptyset 72,6 - 65,1	5/108/65,1	40	890	2300	4/2014
PCD 108x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA11 N25 \emptyset 72,6 - 67,1	5/108/67,1	40	890	2300	4/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / \emptyset 66,6 - \emptyset 57,1	5/112/57,1	20	890	2300	3/2015
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / \emptyset 66,6 - \emptyset 57,1	5/112/57,1	28	890	2300	5/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / \emptyset 66,6 - \emptyset 57,1	5/112/57,1	35	890	2300	5/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring	5/112/66,6	20	890	2300	3/2015
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring	5/112/66,6	28	890	2300	5/2014
PCD 112x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring	5/112/66,6	35	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA21 N32 \emptyset 72,6 - 56,6	5/114,3/56,6	34	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA18 N29 \emptyset 72,6 - 59,5	5/114,3/59,6	34	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA17 N27 \emptyset 72,6 - 60,1	5/114,3/60,1	34	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA15 N21 \emptyset 72,6 - 64,2	5/114,3/64,1	34	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA14 N22 \emptyset 72,6 - 66,1	5/114,3/66,1	34	890	2300	5/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA12 N24 Ø72,6 - 66,6	5/114,3/66,6	34	890	2300	5/2014
PCD 114x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA11 N25 Ø72,6 - 67,1	5/114,3/67,1	34	890	2300	5/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA22 N40 Ø76,9 - Ø72,6	5/120/72,6	18	890	2300	5/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA22 N40 Ø76,9 - Ø72,6	5/120/72,6	30	890	2300	5/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA23 N41 Ø76,9 - Ø74,1	5/120/74,1	18	890	2300	5/2014
PCD 120x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / BA23 N41 Ø76,9 - Ø74,1	5/120/74,1	30	890	2300	5/2014
PCD 130x5	OXIGIN OXFORGED 1 21X9 / ohne Ring	5/130/71,5	48	890	2300	4/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	OXIGIN OXFORGED 1 .. (s.o.)
Radgröße	21X9J
Einpreßtiefe	ET: .. (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **15-0144-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X9J
Typ OXFORGED 1 21X9

Hersteller AD Vimotion GmbH

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	890	2300
5/112	20	890	2300
5/112	28	890	2300
5/114,3	34	890	2300
5/120	18	890	2300
5/120	30	890	2300
5/130	48	890	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	245/30R21	40	890
5/114,3	245/30R21	34	890
5/120	245/30R21	30	890
5/130	245/30R21	48	890

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/45R21	40	890
5/120	285/45R21	30	890

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30 betrug 13,48 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China, Wuxi ab April 2014

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **15-0144-A00-V03**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 21X9J
Typ OXFORGED 1 21X9
Hersteller AD Vimotion GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	15.11.2014
	mit Änderung vom	05.09.2017
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 66,6mm	01.10.2007
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219040A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219028A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219035A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219034A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219018A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219030A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219048A	18.12.2013
Radzeichnung HCFI-024	WCFI024219020A	18.12.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. September 2017



Messemer

00279300.DOC